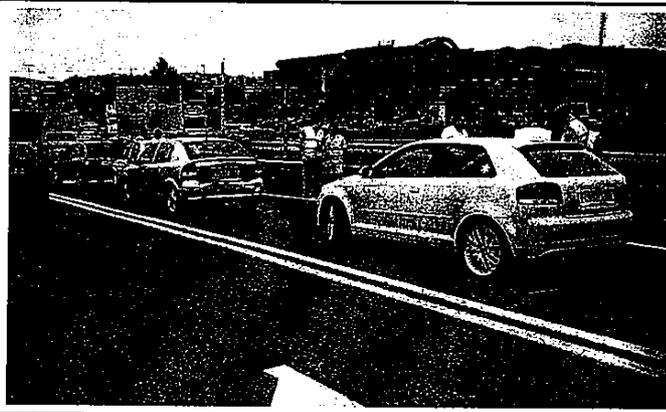


VISTA GENERAL

De la posición final de los vehículos.



VISTA GENERAL

Complementaria de la anterior.



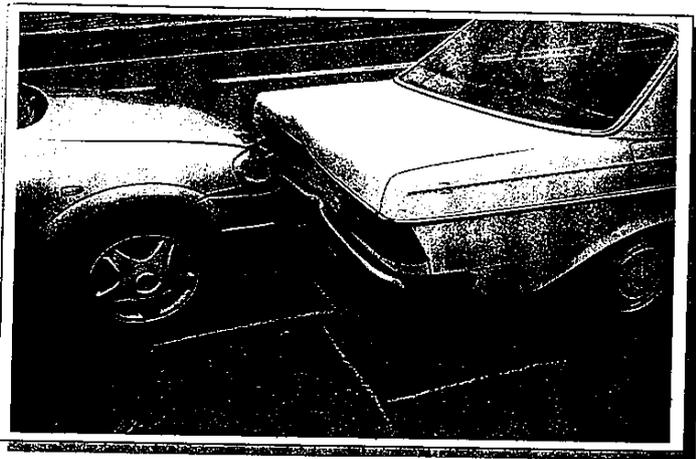
VISTA GENERAL

Complementaria de la anterior y de los desperfectos del Opel en su parte posterior, por la colisión del A-3





VISTA GENERAL
Complementaria de la anterior.



VISTA GENERAL
De la posición final del Astra y del Mercedes, así como la zona de contacto y máxima incidencia entre ellos.

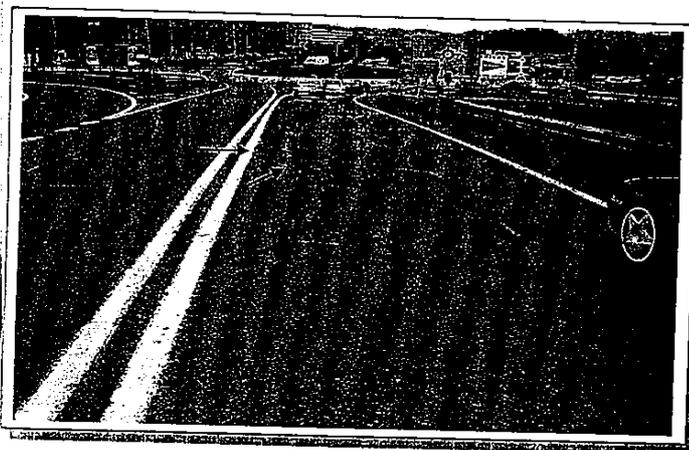


VISTA GENERAL
De la posición final del Clio y del Mercedes, con restos de cristales pertenecientes al Mercedes y de líquidos correspondientes a los órganos motor del Astra.





VISTA GENERAL
De la posición final de los vehículos desde el sentido contrario al de circulación.

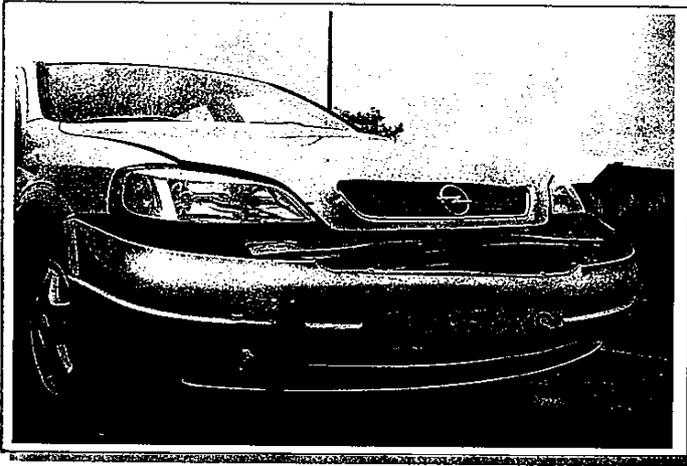


PANORAMICA
De la zona del accidente, una vez retirados los vehículos y siendo marcadas las posiciones finales, con indicación del frontal del A-3 y la zona de pérdida de líquidos del Astra.



VISTA GENERAL
De la zona de desperfectos del A-3, siendo más notable en el lado izquierdo.





DETALLE
Complementario de la anterior.



VISTA GENERAL
De la parte posterior del Mercedes, sobre la que recibe la colisión por parte del Astra.



VISTA GENERAL
Complementaria de la anterior.





VISTA GENERAL
Complementaria de la anterior desde otro ángulo.



DETALLE
De los desperfectos del Mercedes, por la colisión directa del Astra.



VISTA GENERAL
De los desperfectos frontales del Mercedes, centrado en su lado izquierdo.





VISTA GENERAL
Del Mercedes desde otro ángulo.



VISTA GENERAL
De los desperfectos del Clio.



VISTA GENERAL
Desde otro ángulo de los desperfectos posteriores del Clio.





DETALLE

De la posición final del Astra y el inicio del punto de inicio de pérdida de líquidos de los órganos motores.



VISTA GENERAL

Complementaria de la anterior y de restos de cristales pertenecientes al mismo vehículo, en una posición muy posterior a la que ocupaba el frontal del vehículo.



VISTA GENERAL

De la posición final del Astra y la de restos de cristales del frontal del vehículo.

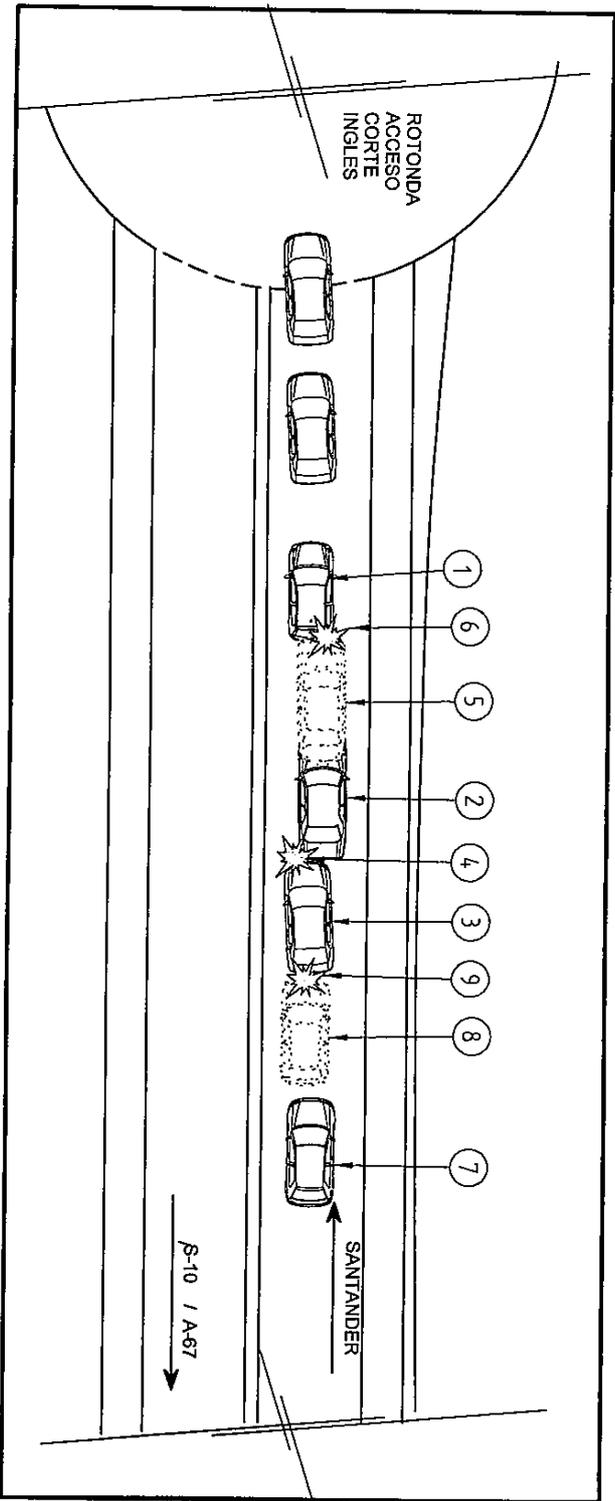


AGRUPACION TRAFICO GUARDIA CIVIL SUBSECTOR DE CANTABRIA PLANA MAYOR - ATESTADOS SANTANDEI



C R O Q U I S

Correspondiente al accidente de circulación ocurrido sobre las 15:00 horas del día 11-08-2008, en los accesos al Centro Comercial Bahía de Santander, desde el vial de enlace del mismo con el km. 1.900 de la S-10 (Santander-San Salvador), consistente en la colisión múltiple entre los vehículos Renault Clio 3084-BZH, Mercedes 300-s-0123-1, Opel Astra 6496-CKS y Audi A-3 4982-FSN, resultando del mismo DOS HERIDOS LEVES, DOS ILESOS Y DAÑOS.



DISEÑADO
CABO J. F. P.
N.º 53.168/07

LEYENDA: 1.-Dirección y sucesiva situación del Clio detenido en la calzada por imperativos de la circulación. 2.- Dirección y sucesiva trayectoria del Mercedes detenido en la calzada por imperativos de la circulación. 3.- Dirección y sucesiva trayectoria del Astra en el momento de colisionar al Mercedes. 4.- Punto de colisión del Astra sobre el Mercedes. 5.- Supuesto desplazamiento del Mercedes que colisiona al Clio. 6.- Punto de colisión Mercedes-Clio. 7.-Dirección y sucesiva trayectoria Astra del A-3. 8.-Sucesiva posición del A-3 en el momento de colisionar al Astra. 9.-Punto de colisión A-3/Astra.

